

CONVEYOR COMPONENTS COMPANY

Division of Material Control, Inc.

130 Seltzer Road, PO Box 167 Croswell, MI 48422 États-Unis

TÉLÉPHONE : (810) 679-4211 • NUMÉRO GRATUIT (800) 233-3233 • TÉLÉCOPIE : (810) 679-4510

Courriel : info@conveyorcomponents.com • <http://www.conveyorcomponents.com>

MODÈLE VA ET VA-X : COMMANDE POUR ÉLÉVATEUR À GODETS INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT :

Risque de **DÉCÈS** ou de **BLESSURES GRAVES**

Avant l'installation ou le réglage, arrêtez et bloquez le système du convoyeur.

Pour éviter l'inflammation dans les atmosphères dangereuses, débranchez l'alimentation avant l'entretien.

Contenu

- A. APPLICATION
- B. FONCTIONNEMENT
- C. SPÉCIFICATIONS
- D. INSTALLATION
- E. FIGURES
- A. INTRODUCTION

La commande d'alignement de courroie VA est conçue pour protéger les pieds de l'élévateur contre tout dommage grave résultant du désalignement des courroies transporteuses verticales.

Lorsqu'elles sont utilisées par paires, ces commandes peuvent être câblées pour fournir des signaux tels que pour l'activation d'un dispositif d'avertissement et/ou elles peuvent être connectées directement au circuit du démarreur pour arrêter le convoyeur.

B. FONCTIONNEMENT

Les principaux composants de la commande d'alignement de la courroie de l'élévateur à godets VA comprennent un rouleau de convoyeur avec roulements scellés, une liaison à quatre barres, et un microrupteur. La liaison à quatre barres relie l'axe de rotation du rouleau à l'actionneur du commutateur. Le rouleau est maintenu dans une position réglée par des goupilles de rouleau et des vis de réglage.

Le microrupteur possède des contacts bipolaires/bidirectionnels, séquentiels, à action brusque, et à double déclic. Lorsque le rouleau est déplacé 15°, le premier pôle du microrupteur est déclenché. Ce pôle peut être câblé pour déclencher une alarme d'alerte, pour allumer un voyant, ou pour arrêter le convoyeur. Le second pôle est déclenché après que le rouleau soit déplacé de 10° supplémentaires. Ce pôle peut aussi être câblé pour arrêter le moteur du convoyeur. **Figure 2 : La course de roulement admissible** indique une plage d'orientation des rouleaux et la course admissible pour chaque étape.

C. SPÉCIFICATIONS

Sortie électrique :

- Bipolaire/Bidirectionnel
- 10 Amp - 120, 240, 480 VCA
- 0,8 Amp - 120 VCC
- 0,4 Amp - 240 VCC
- Raccordement du conduit : 3/4 pouces NPT
- Température de fonctionnement : 14 à 179° F [-10 à 82°C]

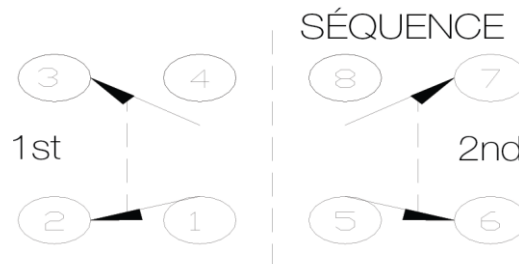
Microrupteur à usage général

- Conforme aux normes NEMA : 1, 3, 4, 4X, 6P et 13
- Homologué UL et certifié CSA

Microrupteur antidéflagrant

- Conforme aux normes NEMA : 1, 3, 4, 4X, 6P et 13
- Classe I, Div. 1, Groupes B, C, et D
- Classe II, Div. 1, Groupes E, F, et G
- Homologué UL et certifié CSA

Schéma de câblage :



Séquentiel. Le pôle 1 fonctionne avant le pôle 2

D. INSTALLATION

Les commandes d'alignement de courroie VA doivent être montées dans un emplacement qui permet à l'une d'être directement en face de l'autre. Ceci permettra la lecture d'alignement la plus précise. Voir **Figure 4 : Installation** par illustration.

Préparation de la chute :

1. La commande de l'élévateur à godets vertical est montée directement sur la chute.
2. Localiser la ligne centrale de la courroie transporteuse sur le côté de retour du système de convoyeur. Transférer cette ligne centrale sur les parois de la chute.
3. Utilisation de la ligne centrale projetée et **Figure 1 : Dimensions de montage**, marquer tous les emplacements des trous.

Montage de l'unité :

1. Mesurer la distance entre la chute et le bord de la courroie transporteuse.
2. Ajuster le rouleau du convoyeur pour qu'il repose à environ 1/4 - 1/2 pouce du bord de la courroie transporteuse.
3. En ayant le joint du carter en place, aligner les trous de montage de la bride de la commande avec les trous sur la chute.
4. Insérer les boulons 1/4-20 dans les trous de montage avec des rondelles de blocage et des écrous, et serrer les écrous avec une clé.
5. Câbler selon le schéma indiqué à la page précédente. Le câblage du site doit répondre ou surpasser les exigences du Code national d'électricité et de toute autre agence ou autorité ayant une compétence juridique sur l'installation.

Figure 1 : Dimensions du montage

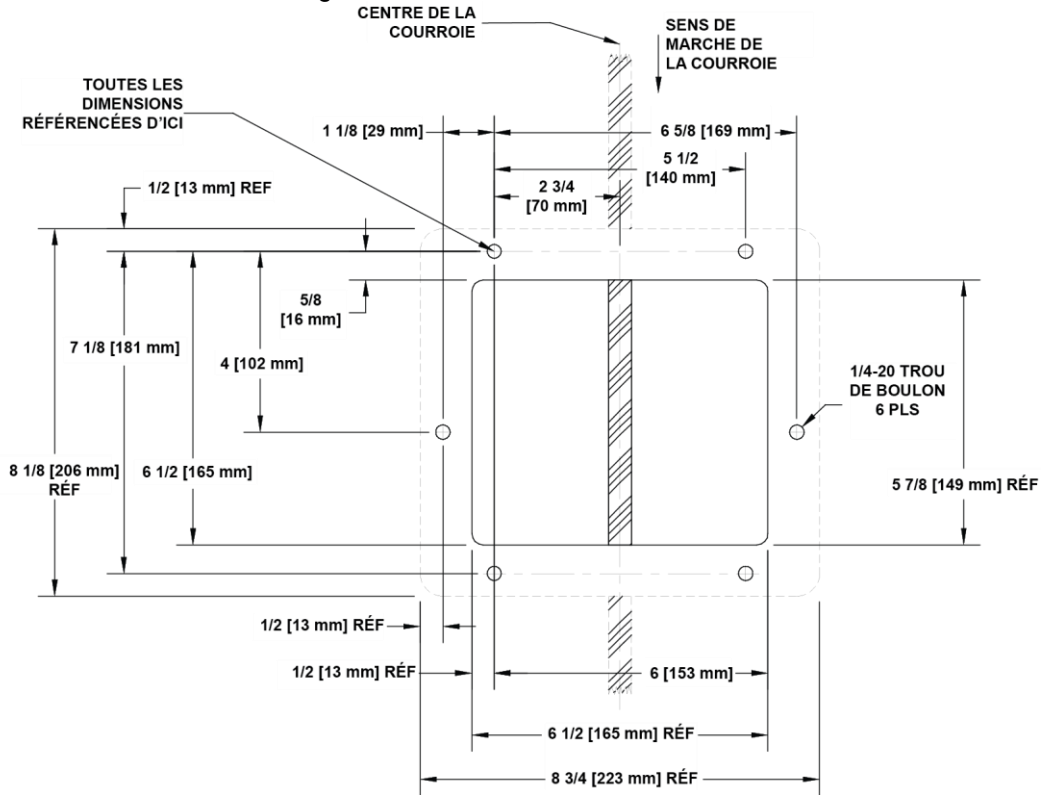
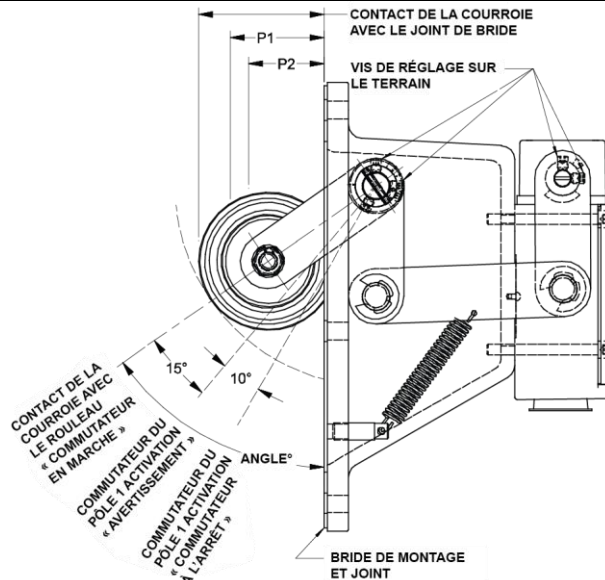


Figure 2 : Course de roulement admissible Course de roulement admissible



ANGLE	CONTACT DE COURROIE	P1	P2
ANGLE DU BRAS DU ROULEAU À LA SURFACE DE MONTAGE	SURFACE DE MONTAGE AU CONTACT DE LA COURROIE AVEC LE ROULEAU	DISTANCE ENTRE LE CONTACT DE LA COURROIE ET LE COMMUTATEUR D'ACTIVATION DU PÔLE 1	DISTANCE ENTRE LE CONTACT DE LA COURROIE ET LE COMMUTATEUR D'ACTIVATION DU PÔLE 2
80°	2 5/8" [67 mm]	3/16" [5 mm]	3/8" [10 mm]
70°	2 9/16" [65 mm]	1/4" [6 mm]	9/16" [14 mm]
60°	2 3/8" [60 mm]	3/8" [10 mm]	11/16" [17 mm]
50°	2 1/8" [54 mm]	7/16" [11 mm]	13/16" [21 mm]
40°	1 13/16" [46 mm]	1/2" [13 mm]	15/16" [24 mm]
30°	1 1/2" [38 mm]	9/16" [14 mm]	1" [26 mm]
20°	1 1/8" [29 mm]	5/8" [16 mm]	1" [26 mm]
10°	3/4" [19 mm]	5/8" [16 mm]	S/O

Figure 3 : Dimensions de l'assemblage

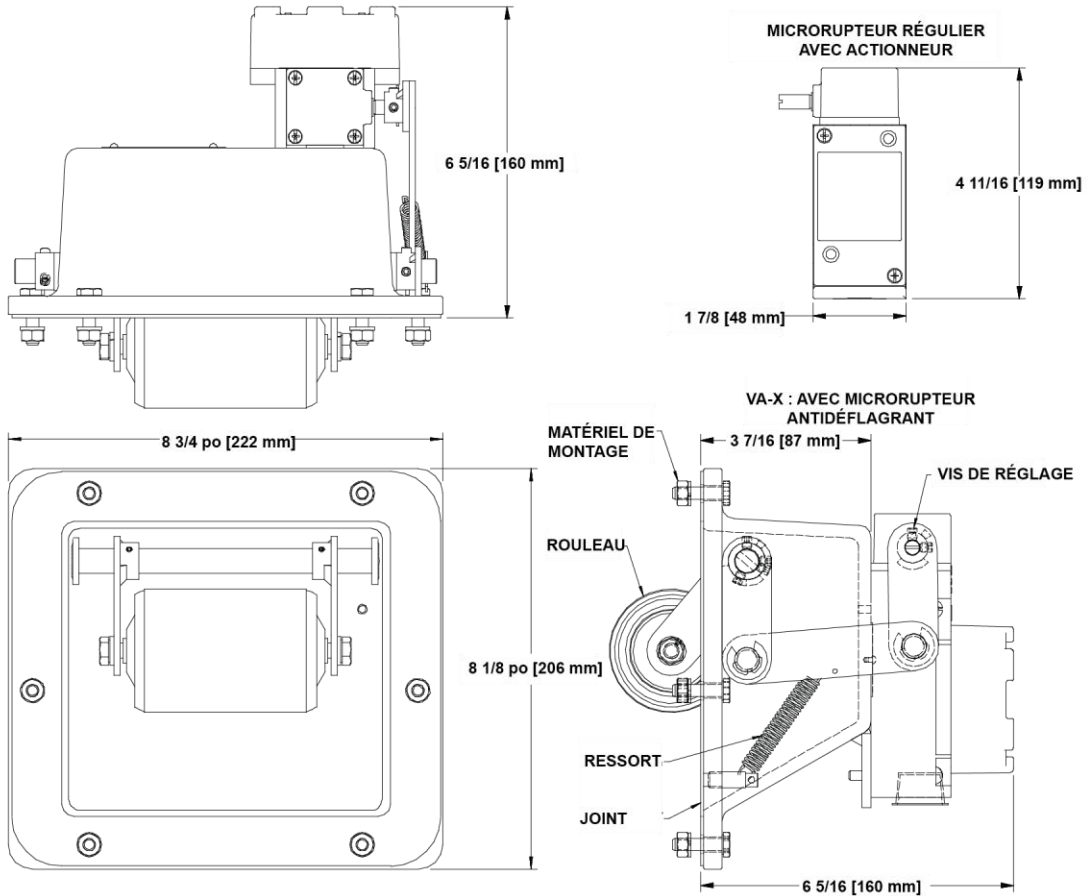


Figure 4 : Installation du VA et du VA-X montrée

