



CONVEYOR COMPONENTS COMPANY

Division of Material Control, Inc.

130 Seltzer Road, PO Box 167 • Croswell, MI 48422 ÉTATS-UNIS

TÉLÉPHONE : (810) 679-4211 • APPEL GRATUIT (800) 233-3233 • FAX : (810) 679-4510

E-mail : info@conveyorcomponents.com • <http://www.conveyorcomponents.com>

MODÈLE RS : INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CORDON

AVERTISSEMENT :

Risque de DÉCÈS ou de BLESSURES GRAVES

Avant l'installation ou le réglage, arrêtez et bloquez le système du convoyeur.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Unités étanches à la pluie (standard) :

Enceinte de type 1, 3, 3R, 4 et construction 4X étanche aux poussières et à l'eau avec résistance à la corrosion.

Joint étanche pour applications internes et externes.

Logement en aluminium avec 3 ouvertures de conduite en moulage de métal commun.

Unités à double valeur nominale :

Enceinte de type 1, 3, 3R, 4 et construction 4X étanche aux poussières et à l'eau, à utiliser également dans les emplacements dangereux de Classe II, Groupes E, F et G et de Classe III.

Logement en aluminium avec 3 ouverture de conduite en moulage de métal commun.

Unités antidéflagrantes :

Enceinte à utiliser dans les emplacements dangereux de Classe I, Groupes C et D ; de Classe II, Groupes E, F et G, et de Classe III.

Logement en aluminium avec 3 ouverture de conduite en moulage de métal commun.

Plage de température ambiante (Unités destinées aux emplacements dangereux):

-50°C à 40°; -58°F à 104°

Caractéristiques électriques :

Commutateurs SPDT :	Commutateurs DPDT :
20 Amp, 125/250/480 VCA	15 Amp 125/250 VCA
10 Amp, 125 VCA inductif	S/O
1 hp, 125 VCA	3/4 hp, 125 VCA
2 hp, 250 VCA	1 1/2 hp, 250 VCA
½ Amp, 24 VCC	S/O
½ Amp, 125 VCC	S/O
¼ Amp, 250 VCC	S/O

Remarque : unités spéciales avec contacts de micro-commutateurs plaqués or d'une valeur nominale de 0,1 Amp à 125 VCA.

Les micro-commutateurs peuvent être câblés pour un fonctionnement unidirectionnel, en position normalement ouverte ou fermée, selon les exigences. Voir figure 1.

Figure 1 : Contacts

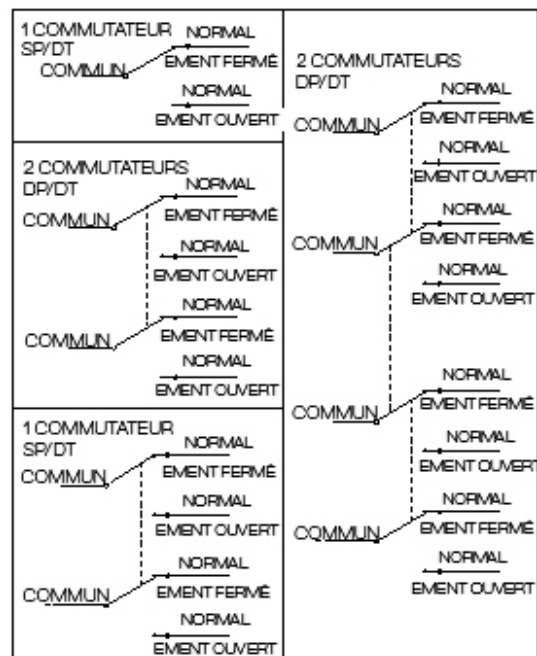
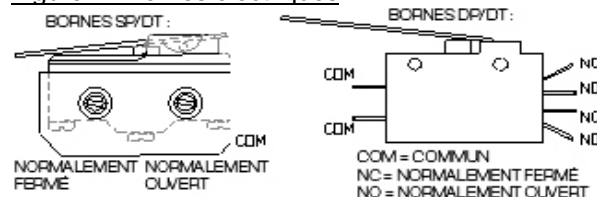


Figure 2 : Bornes électriques



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Le socle doit être monté sur une surface plate à l'aide des trois (3) trous de montage en moulage de base (voir figure 3). Les trous du socle ont été prévus pour des boulons de 9 mm (3/8").
2. Chaque unité peut recouvrir une longueur maximale de 60 m (200 pi) – 30 m (100 pi) dans chaque sens. Les consignes de sécurité imposent de raccorder au maximum 30 m (100 pi) de longueur totale de câble sur chaque côté.
3. Les boulons à œil qui soutiennent le câble doivent être placés à des intervalles de 2,5-3 m (8' à 10'). Veillez à ce que le câble ne se desserre pas trop. Cependant, si le câble est trop serré, un faux actionnement de l'unité peut se produire.
4. Le câblage du site doit répondre ou surpasser les exigences du Code national d'électricité et de toute autre agence ou autorité ayant une compétence juridique sur l'installation. Les raccords de conduites doivent répondre aux normes CSA et UL en vigueur.
5. Cette unité est conçue pour les applications pilotes. Le circuit de commande doit être câblé via le circuit du démarreur du moteur du convoyeur ou de tout autre équipement sous contrôle. Ne branchez pas l'unité directement à un circuit de moteur lourd. Voir les informations sur le "commutateur" sur la page avant. Remarque : TWIST WIRES TOGETHER BEFORE INSERTING IN TERMINAL (ENROULEZ LES FILS ENSEMBLE AVANT LES INTRODUIRE DANS LA BORNE.).
6. L'unité doit être testée après l'installation par actionnement du câble. L'équipement protégé doit s'arrêter et les alarmes vont retentir comme requis avec un minimum d'effort sur le câble. La tension du câble peut être réglée si nécessaire en changeant l'emplacement du câble sur la poignée (voir figure 4).

Figure 4 : Positions du câble

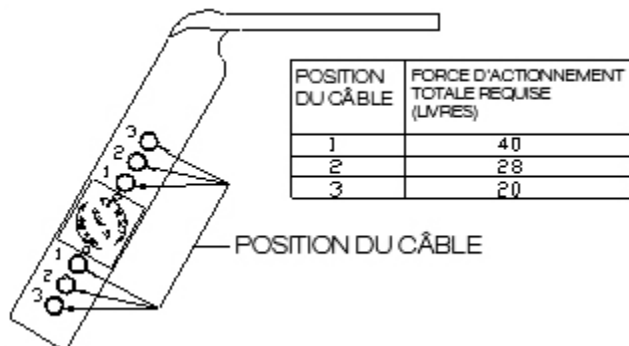


Figure 3: Dimensions de commande

