



# CONVEYOR COMPONENTS COMPANY

Division of Material Control, Inc.

130 Seltzer Road, PO Box 167 • Croswell, MI 48422 ÉTATS-UNIS

TÉLÉPHONE : (810) 679-4211 • APPEL GRATUIT (800) 233-3233 • FAX : (810) 679-4510

E-mail : [info@conveyorcomponents.com](mailto:info@conveyorcomponents.com) • <http://www.conveyorcomponents.com>

## **MODÈLE RSB : INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CORDON ET DE DÉTECTION DE RUPTURE DU CÂBLE**

### **AVERTISSEMENT**

**Risque de DÉCÈS ou de BLESSURES GRAVES**

**Avant l'installation ou le réglage, arrêtez et bloquez le système du convoyeur.**

Le **Modèle RSB** est conçu pour jouer le rôle d'une commande à tirette d'arrêt d'urgence de l'équipement lorsqu'il est en mouvement. Cette version possède un dispositif intégré de détection de rupture de câble. Le **Modèle RSB** dispose de deux ressorts de déploiement externes qui maintiennent une tension constante sur le câble de traction. La poignée de fonctionnement est maintenue au centre en position verticale avec le micro-commutateur interne placé sur normalement ouvert. Si le câble est tiré ou s'il se rompt, la poignée tourne pour actionner le levier du micro-commutateur. De cette façon, le signal d'alarme est généré dans chaque situation. La poignée de fonctionnement doit être à nouveau réinitialisée manuellement vers la position centrale après la correction de la cause.

### **INFORMATIONS TECHNIQUES**

#### Unités étanches à la pluie (standard) :

Joint étanche pour les applications intérieures/extérieures

Logement en aluminium avec trois (3) ouvertures de conduite de 19 mm ( $\frac{3}{4}$ " ) NPT en moulage de métal commun

#### Unités antidéflagrantes :

Logement en aluminium avec trois (3) ouverture de conduite de 19 mm ( $\frac{3}{4}$ " ) NPT en moulage de métal commun

#### Toutes les unités :

Biellette en acier revêtue de poudre de polyester rouge

Arbre de bielle en acier inoxydable

Arbre à cames interne et plaque d'usure en acier trempé

Tout le matériel externe est en acier inoxydable

Trousse à ressort de rupture de câble avec tendeur à lanterne

#### Puissance nominale du micro-commutateur :

Commutateurs SPDT :	Commutateurs DPDT :
20 Amp, 125/250/480 VCA	15 Amp 125/250 VCA
10 Amp, 125 VCA inductif	S/O
1 hp, 125 VCA	3/4 hp, 125 VCA
2 hp, 250 VCA	1 1/2 hp, 250 VCA
1/2 Amp, 24 VCC	S/O
1/2 Amp, 125 VCC	S/O
1/4 Amp, 250 VCC	S/O

La commande peut être câblée pour un fonctionnement unidirectionnel, en position normalement ouverte ou fermée selon les exigences (Voir figure 1).

Unités étanches à la pluie : Répond à la norme de construction NEMA Type 4.

Unités antidéflagrantes : Répond à la norme NEMA Type 7 – CLASSE I, GROUPES C & D; et NEMA Type 9 – CLASSE II, GROUPES E, F, & G sur les emplacements dangereux.

### Instructions d'installation

1. Le socle doit être monté sur une surface plate à l'aide de trois (3) trous de montage en moulage de métal commun (voir Figure 2). Les trous du socle ont été prévus pour des boulons de 9 mm (3/8").
2. Chaque unité peut recouvrir une longueur maximale de 30 m (100 pi) dans chaque sens (à gauche et à droite) de la commande (voir Figure 3). Les consignes de sécurité imposent de raccorder au maximum 60 m (200 pi) de longueur totale de câble.
3. Les boulons à œil qui soutiennent le câble doivent être placés à des intervalles de 2,5-3 m (8-10 pi).
4. L'unité RSB doit être centrée entre les boulons à œil d'extrémités de façon à ce qu'un côté A' soit distant de l'autre côté A' de 1,5 m (5 pi) (voir Figure 3).
5. Fixez un ressort et un maillon de sécurité (voir Figure 6) à chaque boulon à œil d'extrémité (voir Figure 3).
6. Raccordez une extrémité de câble et un tendeur à lanterne à l'aide du boulon, de deux (2) écrous, deux (2) rondelles et un contre-écrou pour remplir le trou de la biellette (voir figure 5). Les deux câbles avec le tendeur doivent être fixés dans le même trou de la biellette.
7. Raccordez une deuxième extrémité de câble à l'extrémité du tendeur à lanterne. Acheminez le câble dans chaque sens pour le fixer aux ressorts installés dans les étapes 5 et 6.
8. Fixez les câbles aux ressorts et aux maillons de sécurité. Ne serrez pas les colliers de câble.
9. Déplacez la biellette vers la droite jusqu'à ce qu'elle se bloque. Tirez le câble droit en serrant le ressort jusqu'à ce qu'il mesure 140 mm (5,5 po) de long (voir Figure 4). Serrez le collier de câble.
10. Déplacez la biellette vers la gauche et appliquez la tension sur le ressort gauche
11. Ramenez la biellette vers le centre et réglez le tendeur à lanterne pour le placer vers le centre de la biellette. Serrez les contre-écrous sur le tendeur à lanterne. Les ressorts mesurent 152 mm (6 po) de long +/-6 mm (+/-0,25 po) à 21°C (70°F).
12. Cette unité est conçue pour les applications pilotes. Le circuit de commande doit être câblé via le circuit du démarreur du moteur du convoyeur ou de tout autre équipement sous contrôle. Voir les données électriques et les informations sur le micro-commutateur dans la section précédente.  
Remarque : TWIST WIRES TOGETHER BEFORE INSERTING IN TERMINAL (ENROULEZ LES FILS ENSEMBLE AVANT LES INTRODUIRE DANS LA BORNE.).
13. L'unité doit être testée après l'installation par actionnement du câble. L'équipement protégé doit s'arrêter et les alarmes vont retentir comme requis.

Figure 1 : Contacts électriques

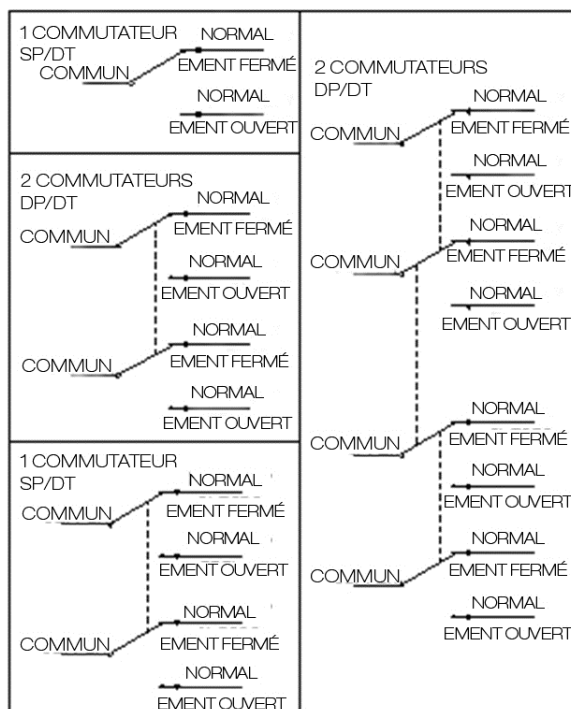


Figure 2 : Dimensions

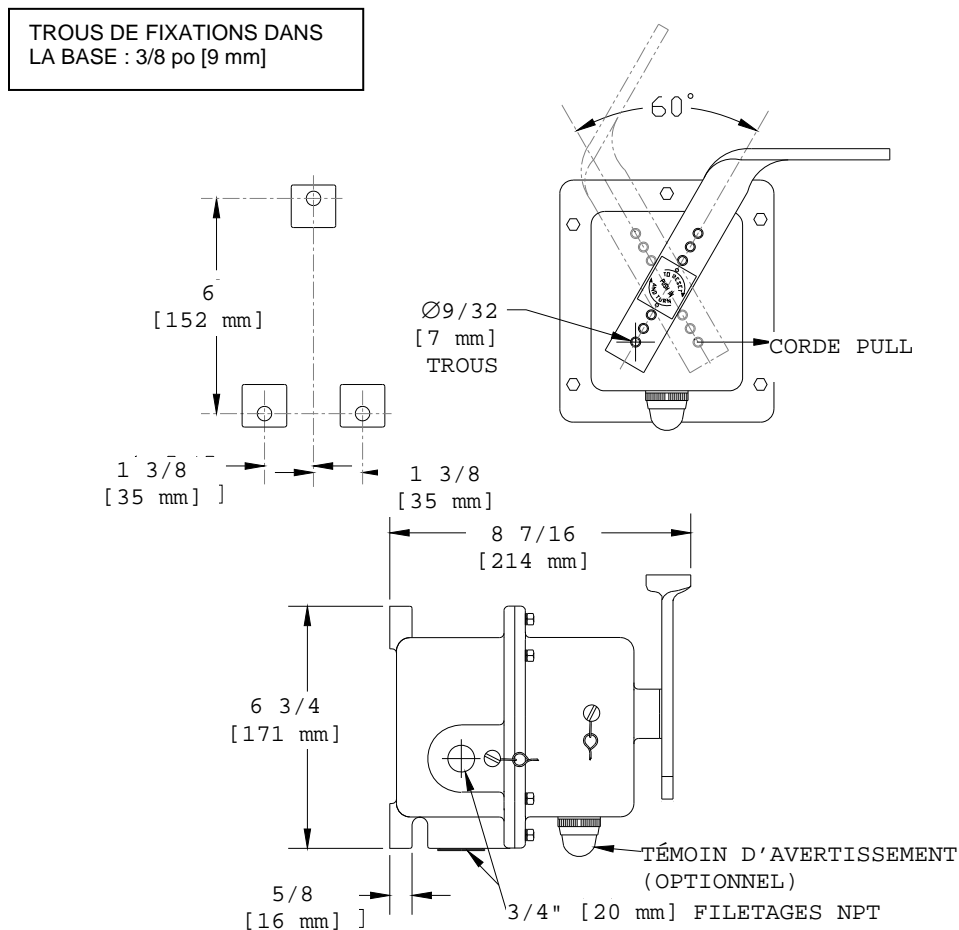


Figure 3 : Câble et RSB

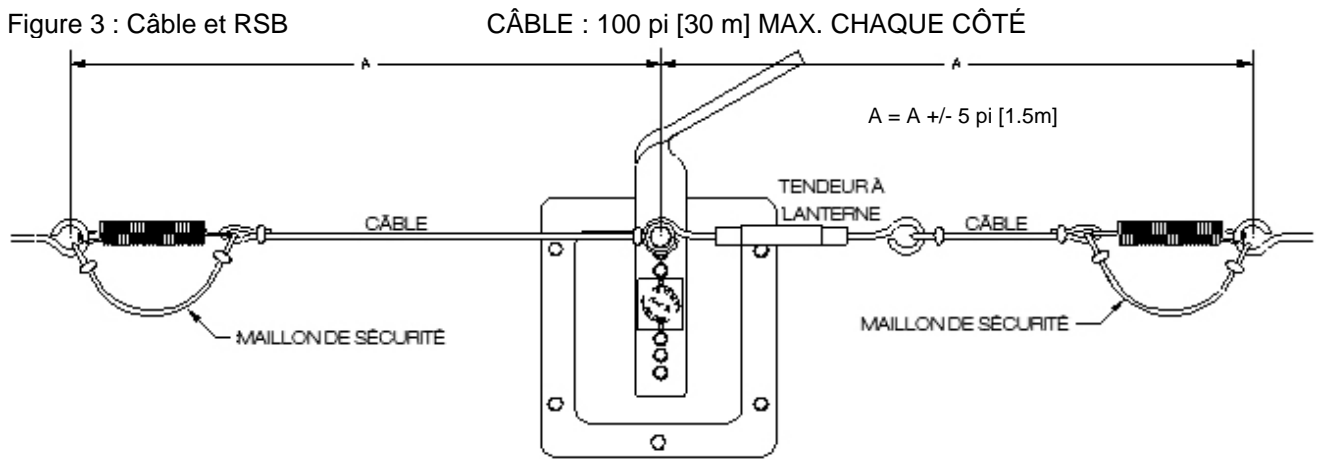


Figure 4 : Ressort de câble

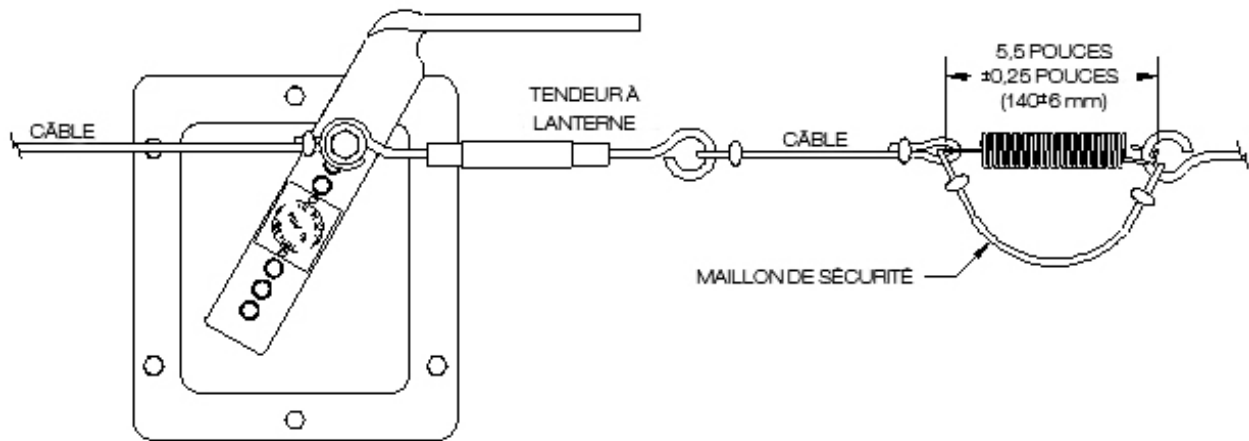


Figure 5 : Détail du tendeur à lanterne

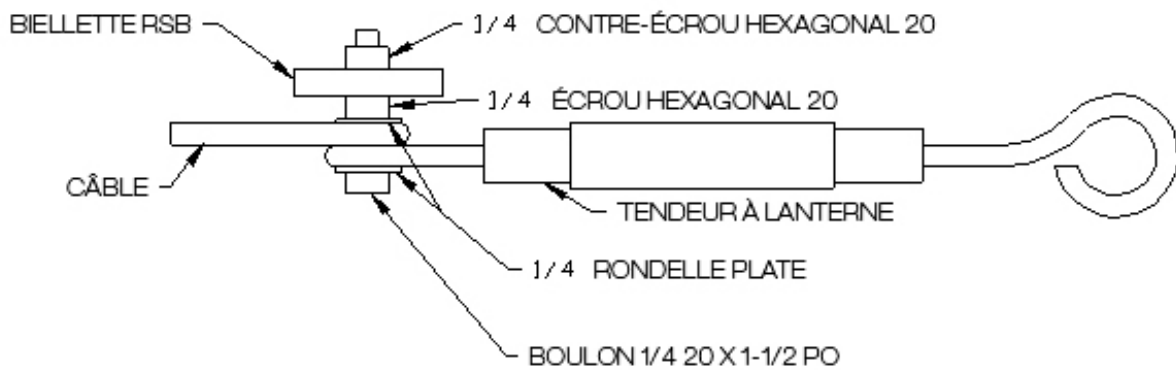


Figure 6 : Maillon de sécurité

